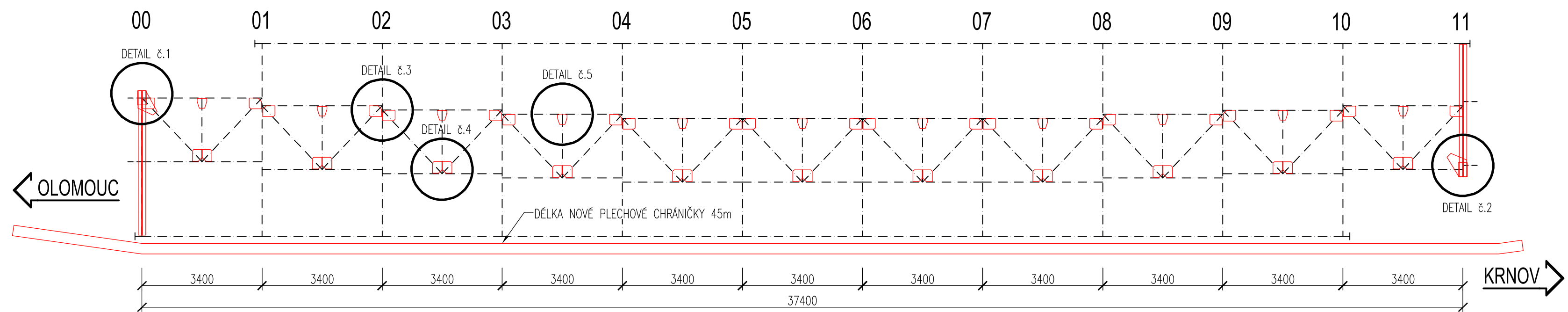
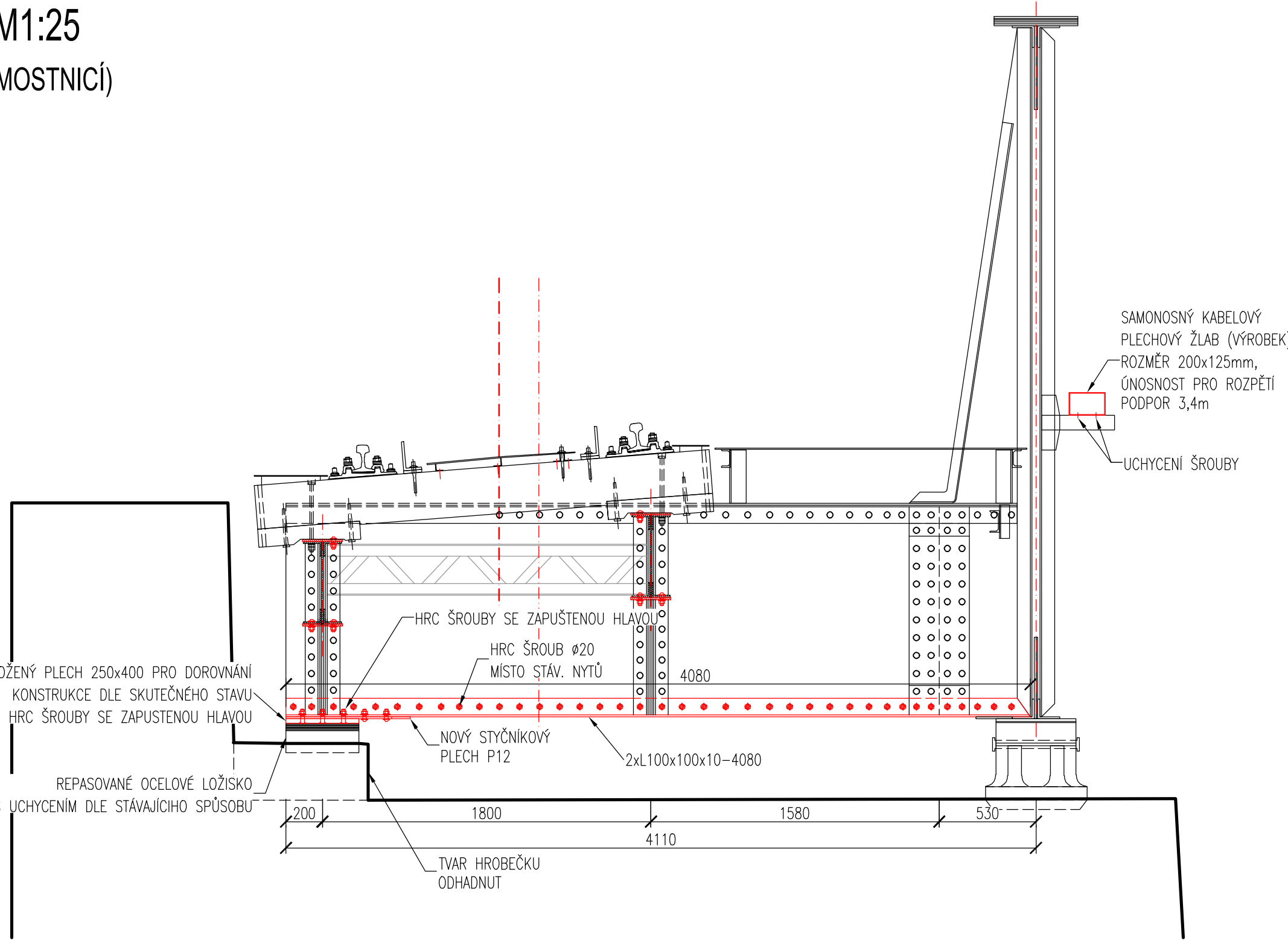


OK-VÝMĚNA POŠKOZENÝCH PRVKŮ

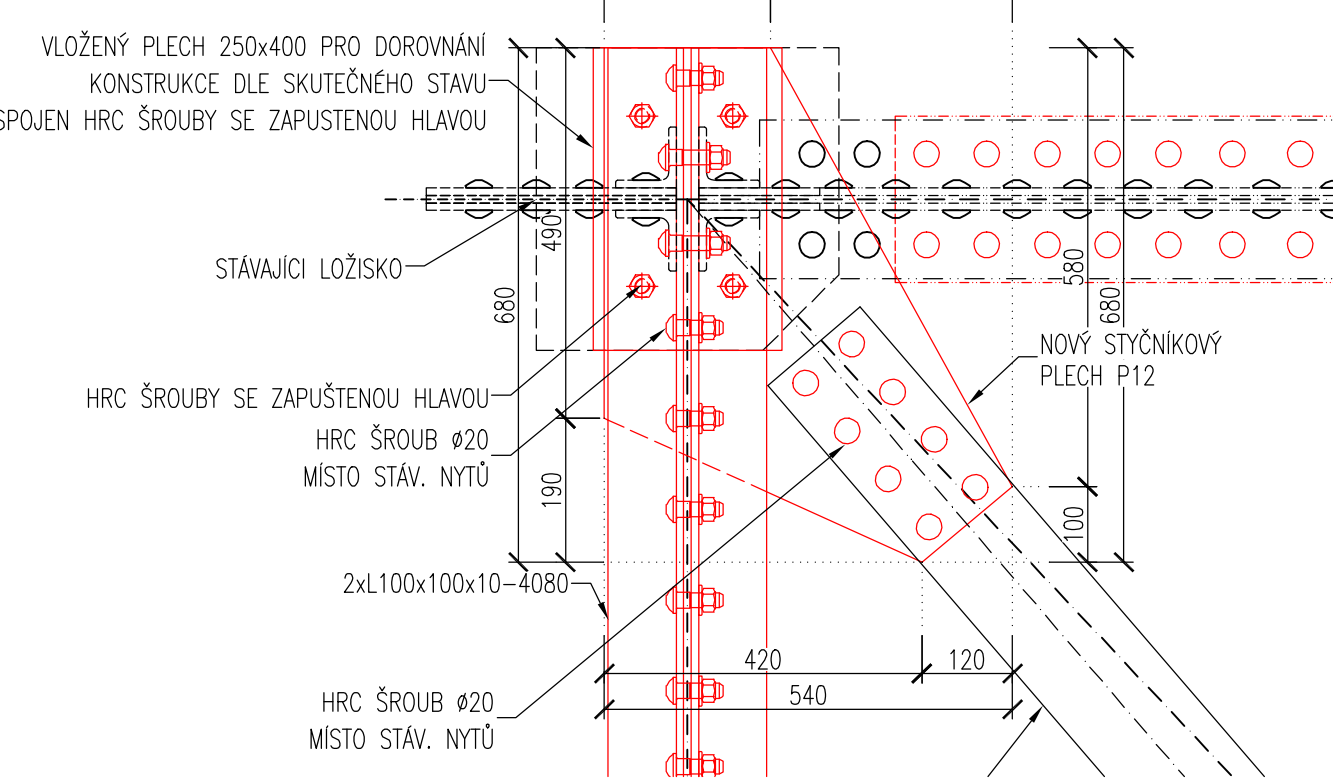
SCHÉMA VÝMĚNY PRVKŮ M 1:100



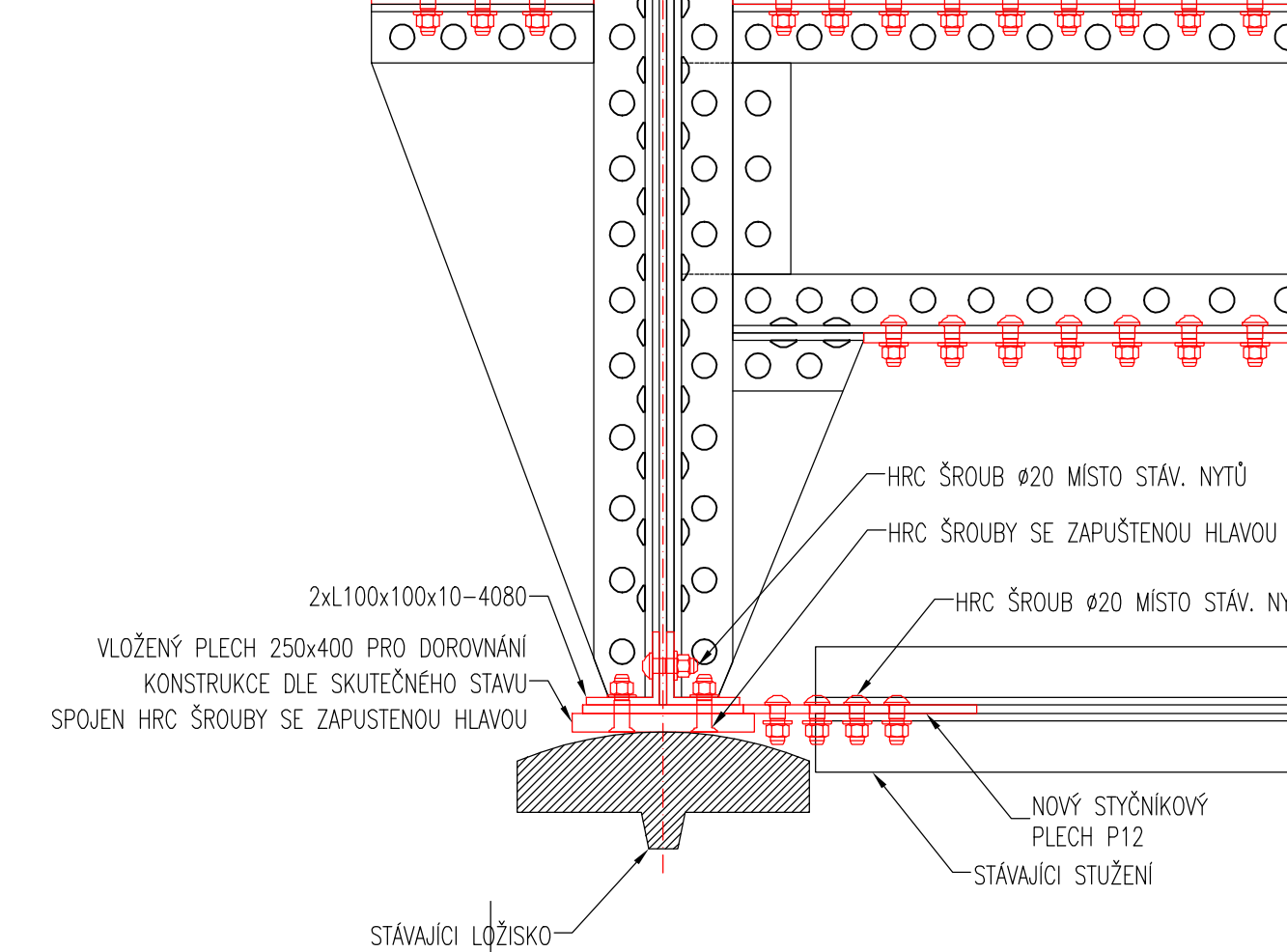
ŘEZ A-A M1:25
(ŘEZ PRVNÍ MOSTNÍCÍ)



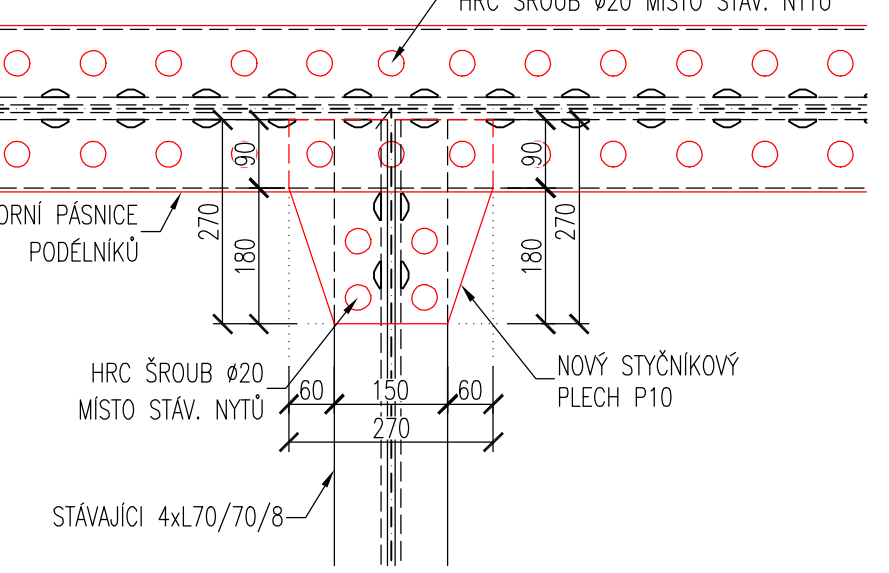
DETAIL č.1 M1:10
PŮDORYS



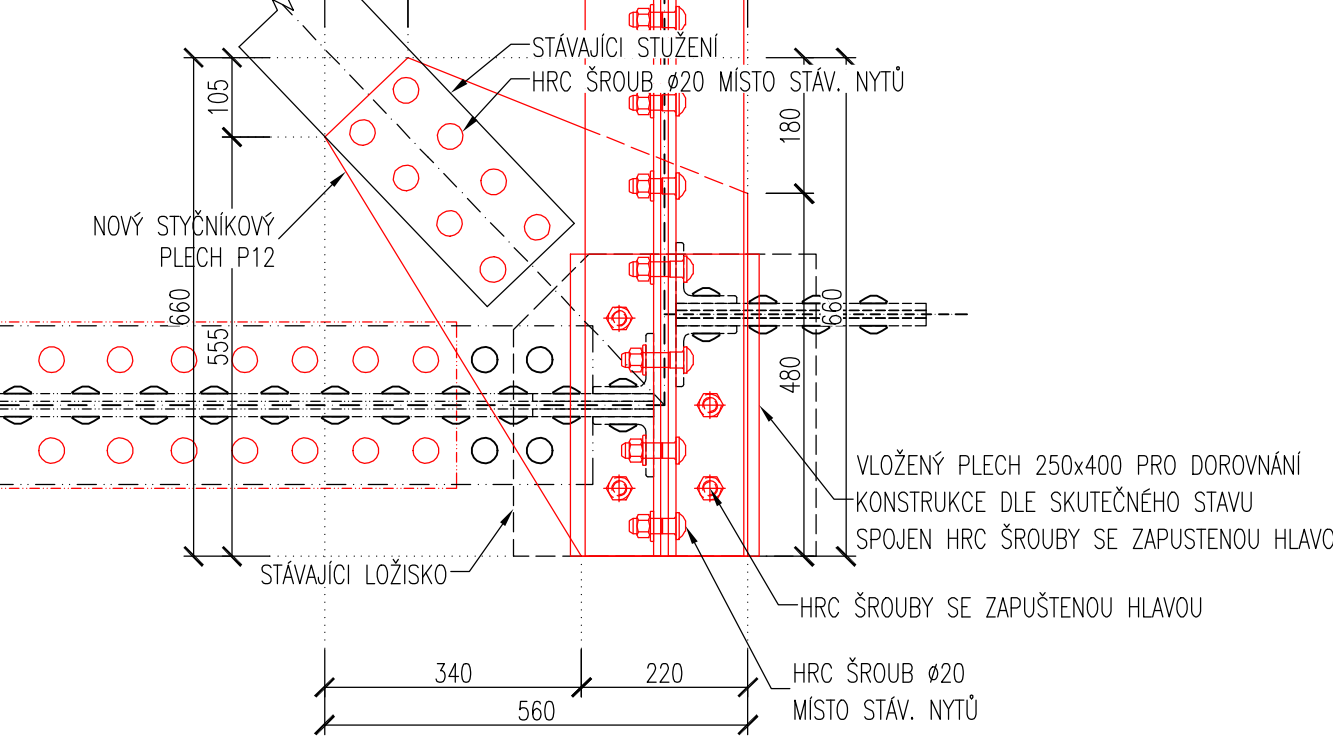
DETAIL č.1 M1:10
ŘEZ



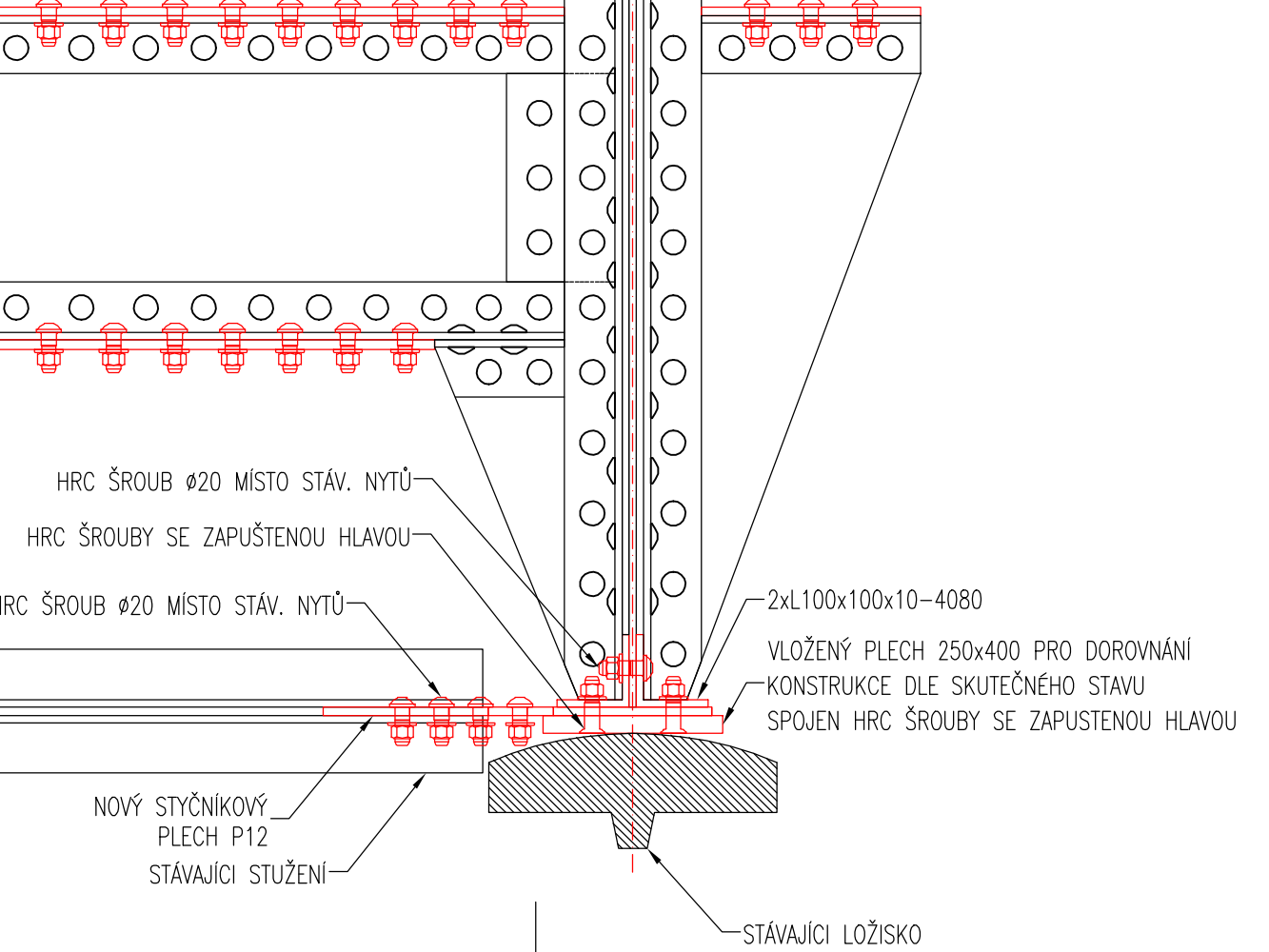
DETAIL č.5 M1:10
PŮDORYS



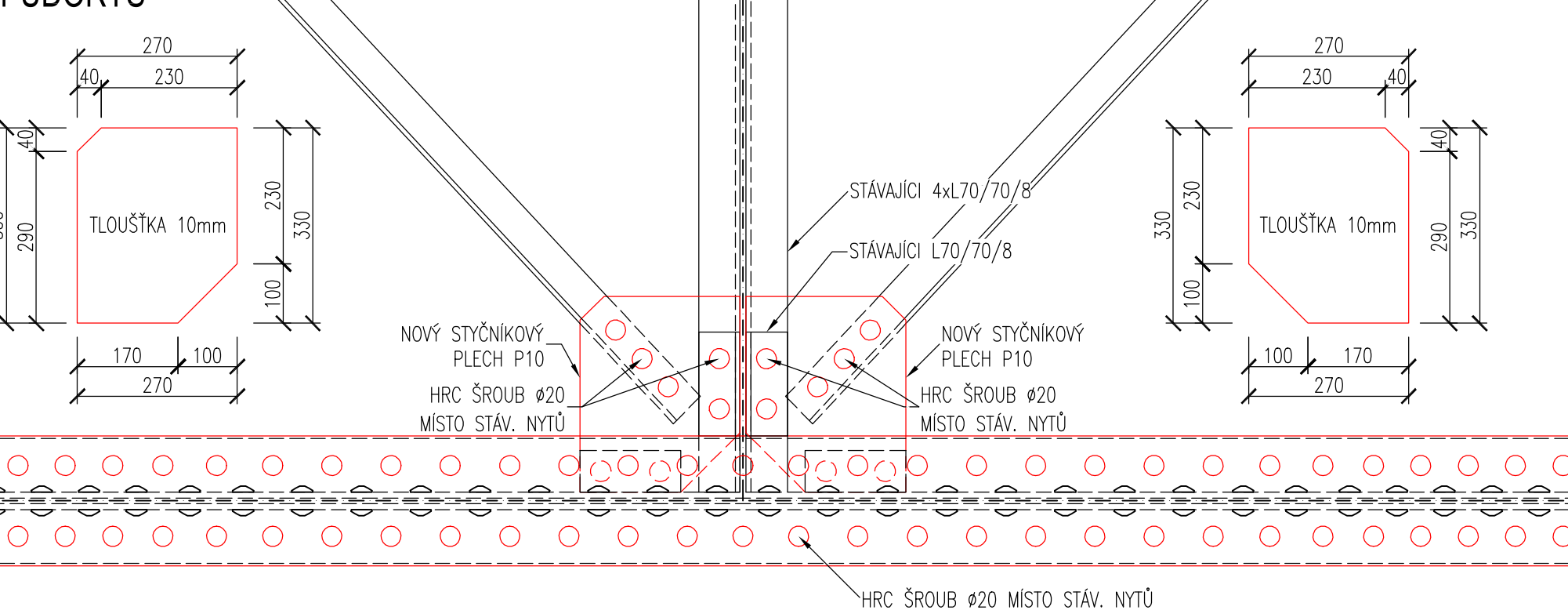
DETAIL č.2 M1:10
PŮDORYS



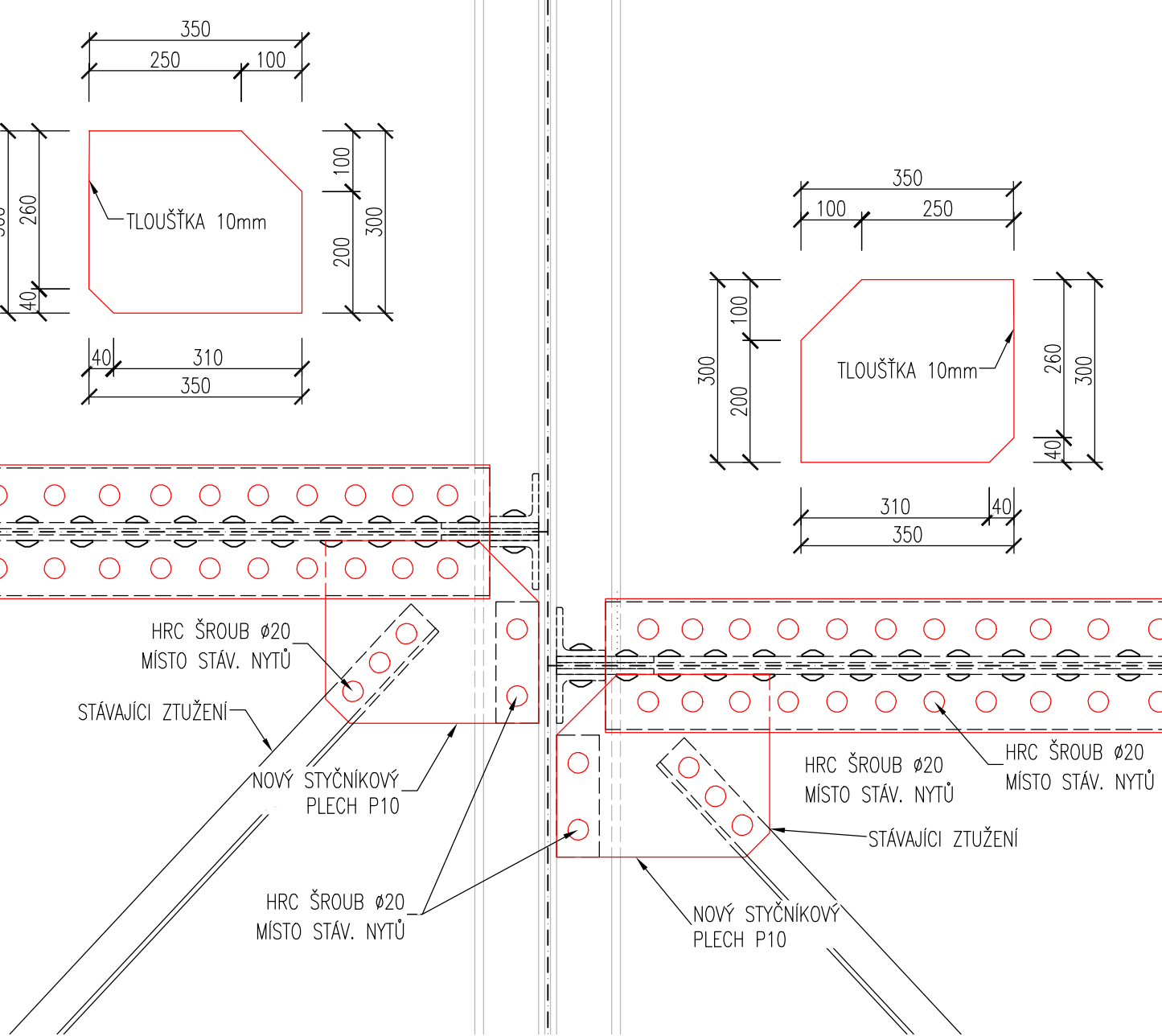
DETAIL č.2 M1:10
ŘEZ



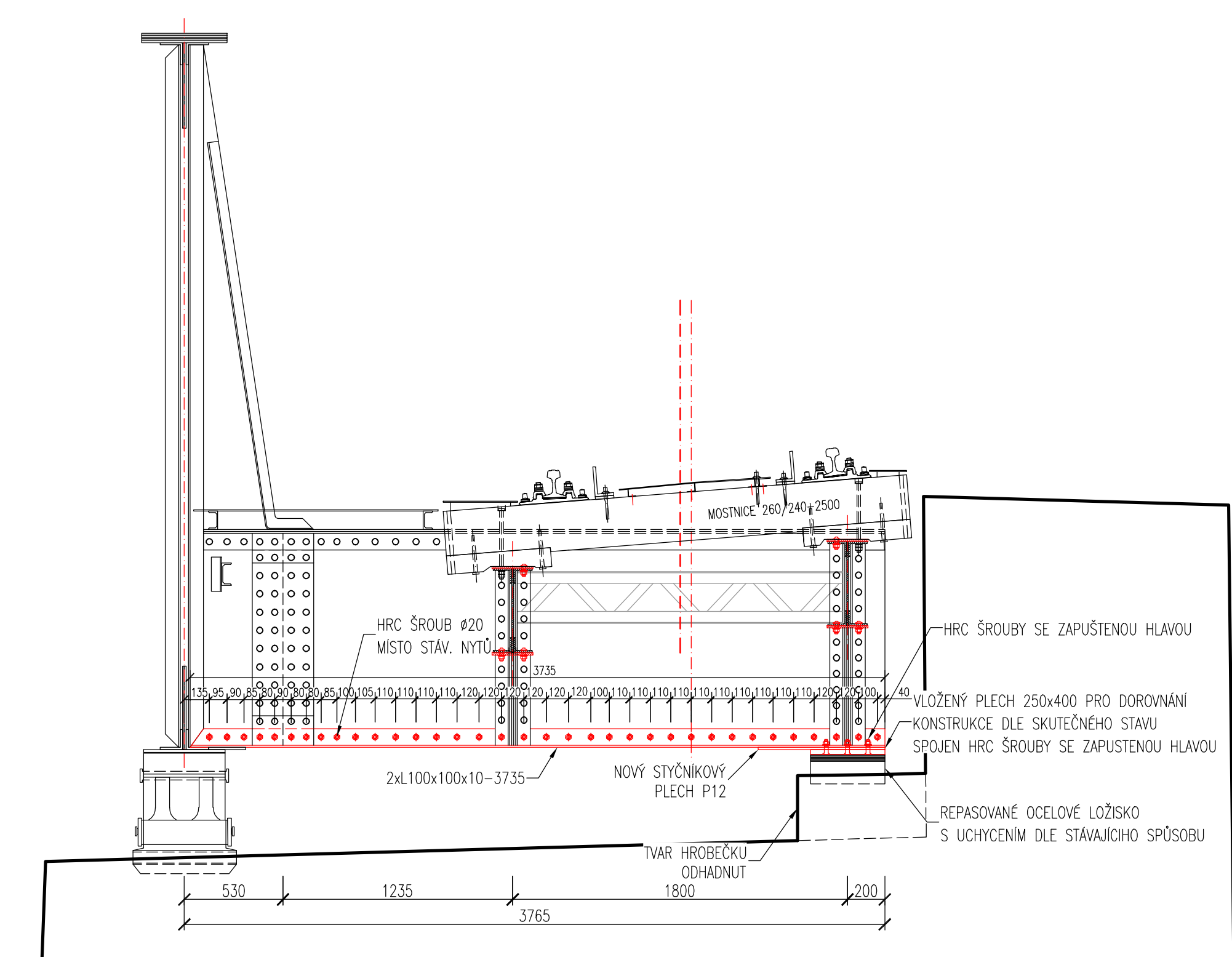
DETAIL č.4 M1:10
PŮDORYS



DETAIL č.3 M1:10
PŮDORYS



ŘEZ B-B M1:25
(ŘEZ POSLEDNÍ MOSTNÍCÍ)



POUŽITÉ MATERIÁLY:
NOSNÁ KONSTRUKCE

- DLE ČSN EN 1090-1,2 A TKP-Hlavní nosné části mostů - třída provedení EXC3
POUŽITÝ MATERIÁL: 235 J2+N - PLECHY TL=40mm

SPOJOVACÍ MATERIÁL

- ŠROUBY M20 SEŠTAVY HRC DLE ČSN EN ISO 14399-10
- SPOJOVACÍ MATERIÁL ČERNÝ - PKO VÝROBCE
- JEDNA SE O TŘETI SPOJE VE SMYSLU ČSN EN 1090-2-TŘÍDA POVrchU D - PVRCHY PRO VÁLCOVÁNÍ

TŘÍDA PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2

POZNÁMKY:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA VIZ TZ.
- NEJEDNÁ SE O VÝROBNÍ DOKUMENTACI (VVOK), KTERÁ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENA TD
- ZHOTVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI (VVOK), KTERÁ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENA TD
- VEŠKERÉ ROZMĚRY PRVKŮ JE TŘEBA OVĚŘIT NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI
- POLOHY DĚR BUDOU PROVĚŘENY DLE SKUTEČNÉHO ROZMÍSTĚNÍ DĚR PO NÝTECH. VZDÁLENOSTI
NÝTŮ UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ)
- CHYBĚJÍCÍ NÝTY NA KONSTRUKCI BUDOU DOPLNĚNY
- VŠECHNY HRANY POLOŽEK ZAOLBIT R=2mm
- VŠECHNY POLOŽKY JSOU VYKÁZANÉ NA SRÁZ
- VÝROBA A MONTÁŽ DLE TKP kop.19




| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | |
|--|--|---|---|
| OBJEDNATEL | |  Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | | ING. ONDŘEJ KVAŠŇOVSKÝ |  |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | | NAVŘHL. VYPRACOVAL | |
| ING. ONDŘEJ KVAŠŇOVSKÝ | | ING. ONDŘEJ KVAŠŇOVSKÝ |  |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | | POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKÝ | |
| <div>Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 20,624</div> <div>SO 01 - Most v km 20,624</div> | | OBEC: HLUBOČKÝ | |
| | | ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 017 - 239 - SR | |
| | | ÚČEL DSP | |
| | | DATUM 07/2020 | |
| | | FORMÁT 12 A4 | |
| | | MEŘITKO 1:100, 25, 10 | |
| OK-VÝMĚNA POŠKOZENÝCH PRVKŮ | | ČÁST | POŘ.Č. |
| | | E.1.2.1 | 2.4 |